

## REGLER FÖR BOTTENFÄRG I SBKs HAMN

### Båtbottenfärger i Mälaren

Det är inte tillåtet att ha båtbottnen målad med giftfärg ”biocid färg” på båtar, som har hamnplats i Mälaren. Den skadar vattenlevande djur och växter. Mälaren är dessutom en stor vattentäkt. Stockholms stad har prioriterat frågan och satt som mål att alla båtbottnar skall vara fria från giftfärg.

**För att erhålla hamnplats i Strandlidens Båtklubb kommer från och med 2021 krävas att båten är fri från tennbaserad bottenfärg TBT.**

Läs vidare nedan

### Bakgrund

Kemikalieinspektion har lagstadgat, att inga biocidfärger får användas i Mälaren.

Det är båtägaren, som har ansvaret för att ingen otillåten färg används på sin båt.

Om man inte vet vilken färg man har, måste färgskiktet mätas.

När kontrollen visar att det finns en otillåten färg, måste den tas bort.

Om det finns en tennbaserad färg TBT, måste den ovillkorligen tas bort **innan sjösättning**.

Det är ett ansvar för båtägaren.

De båtar från Strandliden som låg på IRS varv hösten 2016 blev undersökta med hänsyn till vilka metaller (biocider) som fanns på dessas båtbottnar. Av 53 undersökta båtar var endast 7 stycken helt eller nästintill helt rena från undersökta metaller.

På cirka hälften av Strandlidens båtar har det inte gjorts någon mätning. (De båtar som inte låg på IRS varv hösten 2016,)

I de nya arrendeavtal som kommer att tecknas mellan båtklubbarna och idrottsförvaltningen i Stockholm kommer det att finnas krav på att alla båtar i respektive båtklubb med hamn i Mälaren ska vara biocidfria.

Alla de båtägare som vet eller misstänker att deras båtar har någon biocidfärg på sin båtbottnen behöver nu åtgärda detta.

Transportstyrelsen har givit ut en folder ”**Giffri båtbottnen – så här gör du**” med hur man kan gå tillväga för att få till en biocidfri båtbottnen.

[https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/sjofart/ts201737-](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/sjofart/ts201737-broschyr_giffri-batbotten-a5_webb_2019-04-09.pdf)

[broschyr\\_giffri-batbotten-a5\\_webb\\_2019-04-09.pdf](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/sjofart/ts201737-broschyr_giffri-batbotten-a5_webb_2019-04-09.pdf) De erfarenheter som finns från de som har gjort ren sin båtbottnen från biocidfärger är att färgborttagningsmedel + skrapning följt av lite slipning förfaller vara den bästa metodiken.

Det är i sammanhanget mycket viktigt att bra skyddsutrustning används samt att arbetsområdet avgränsas ordentligt med presenningar och/eller plast samt att allt färgskrap och slipdamm omhändertas och lämnas till varvets miljöstation eller en återvinningsanläggning.

/ Styrelsen i Strandlidens Båtklubb